GÓRA ŻAR

INSTRUKCJA WYKONYWANIA LOTÓW PARALOTNIOWYCH

W POROZUMIENIU Z

GÓRSKĄ SZKOŁĄ SZYBOWCOWĄ ŻAR

Górska Szkoła
Szybowcowa „ŻAR" AP

BESKIDZKIE STOWARZYSZENIE PARALOTNIOWE
BSP
www.e-bsp.org

Góra Żar jest jednym z tych miejsc w Polsce, gdzie w tym samym czasie z dobrych warunków korzystają paralotniarze, lotniarze i szybownicy.

Na terenie lotniska GSS Żar regularnie i z dużym natężeniem odbywają się starty i lądowania szybowców i samolotów, szybowcowe szkolenia akrobacyjne oraz skoki spadochronowe.

Teren lądowiska oznaczono czerwonym wielokątem

WSTĘP

Tablice informacyjne znajdują się na

Dolnej i Górnej stacji **kolejki** PKL

Startowisku **Północnym** N

Pomiędzy startowiskami **południowym** S

a **zachodnim** W

Strefa ATZ EPZR jest aktywna cały czas, kiedy na lotnisku odbywają się zaplanowane operacje lotnicze.

Loty paralotniowe i lotniowe mogą się wtedy odbywać, ale tylko po uzgodnieniu tego z zarządzającym ATZ i zaakceptowaniu jego zaleceń.

Przed lotem należy skontaktować się z zarządzającym ATZ EPZR lub kierownikiem startów.

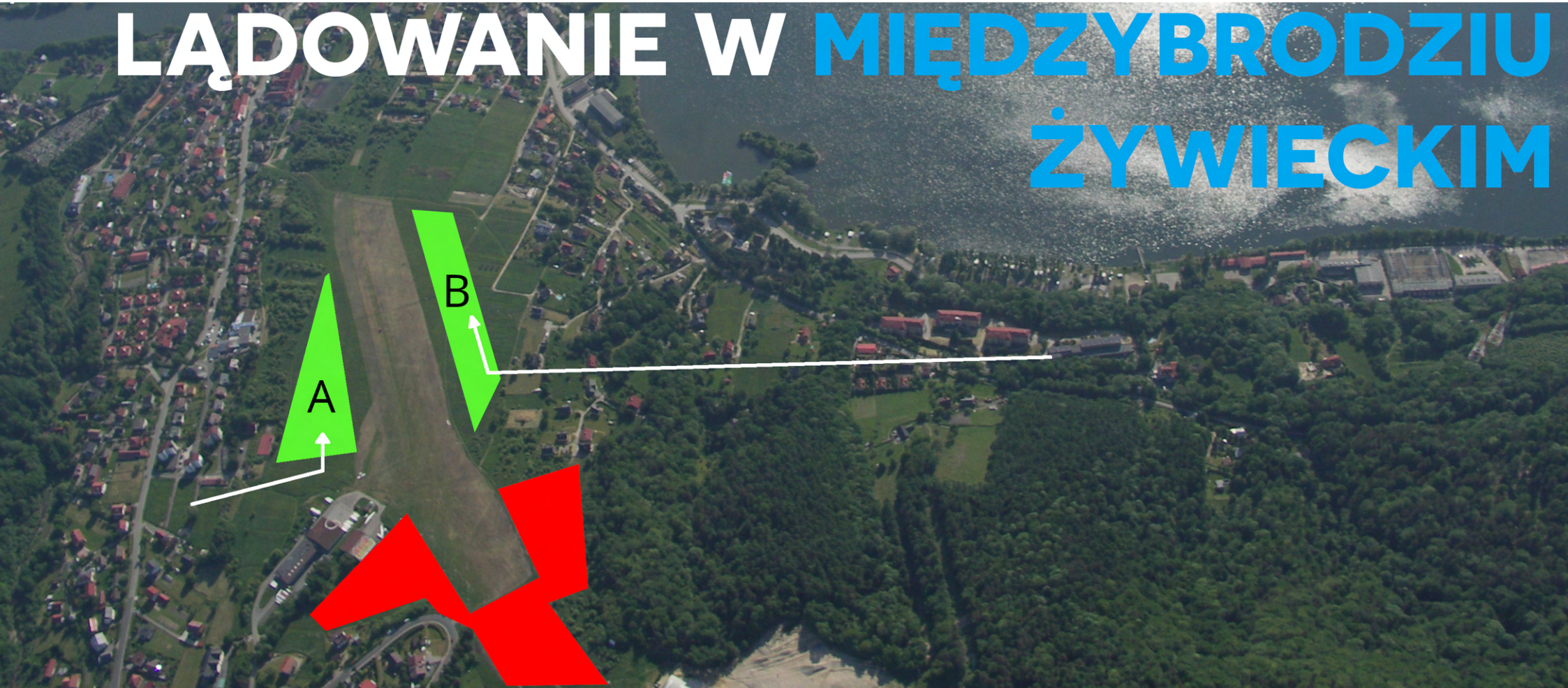
Kierownika startów spotkasz na “kwadracie lotniska"

Kierunek podejścia do lądowania uwarunkowany jest aktualnym kierunkiem wiatru.

Po przyziemieniu natychmiast przechodzimy na skraj lądowiska i tam rozpoczynamy składanie paralotni lub lotni.

Lądowisko A /paralotniowo-lotniowe/. Lądowanie wykonujemy równolegle do osi pasa startowego lotniska. Zakaz podejścia do lądowania z nad hangaru i betonowej płyty przed hangarem. Po przyziemieniu natychmiast przechodzimy na skraj lądowiska i tam rozpoczynamy składanie naszej paralotni lub lotni. **Zakaz wjazdu pojazdów mechanicznych na lądowisko**

Lądowisko B /lotniowe i w awaryjnych sytuacjach paralotniowe/ Lądowanie wykonujemy równolegle do osi pasa startowego lotniska. Po przyziemieniu natychmiast przechodzimy na skraj lądowiska i tam rozpoczynamy składanie naszej paralotni lub lotni. **Zakaz wjazdu pojazdów mechanicznych na lądowisko**



Zakaz lądowania na płycie lotniska

Zakaz chodzenia po płycie lotniska

Zakaz wjazdu pojazdów mechanicznych na płytę lotniska

Zakaz przelatywania nad lotniskiem poniżej 1000m AMSL

Zakaz latania w rejonie esowania szybowców (pół przeźroczysty czerwony trójkąt)

Latając paralotnią lub lotnią w ATZ EPZR wymagane jest posiadanie radiotelefonu VHF.

Częstotliwość 158.250 MHz FM (bez CTCSS).

Prosimy ograniczyć rozmowy do niezbędnego minimum

Każdy kto jest świadkiem niebezpiecznego zdarzenia, incydentu lub wypadku powinien to zgłosić na **HTTPS://CBZ.GOV.PL/**

Sygnałem wezwanego helikoptera LPR jest pomarańczowa świeca dymna. W takiej sytuacji każdy pilot paralotni lub lotni zobowiązany jest do jak najszybszego odlotu i ustąpienia miejsca śmigłowcowi LPR.

Jednocześnie każdy kto zauważy sygnał dymny proszony jest o poinformowanie pozostałych pilotów na częstotliwości **158.250 MHz FM**.

fot: konflikty.pl