

**VI Międzynarodowe Zawody Szybowcowe o Puchar „Euroregionu Beskidy”
Krajowe Zawody Szybowcowe w Klasie Klub A
Górska szkoła Szybowcowa AP „ŻAR”28.04 – 07.05.2006**

PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE NR 1

I. Miejsce rozgrywania:

Nazwa lotniska	ŻAR
Częstotliwość Kierownika Lotów	122,80 MHz
Szerokość geograficzna	49°46'15,81''N
Długość geograficzna	019°13'04,91''E
Adres	Górska Szkoła Szybowcowa AP „ŻAR” 34-312 Międzybrodzie Żywieckie ul.Górska 19
Telefax	(0-33) 866-11-63
Telefon	(0-33) 866-10-46
e-mail:	zar@onet.pl internet: http://www.glidezar.com
Konto bankowe	PBH S.A. o/ Żywiec 69-10600076-0000330000141228

II. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń:	21.11.2005
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	12.04.2006
Termin zatwierdzenia rejestratorów lotu (GNSS FR) Jako metody podstawowej:	28.02.2006
Trening zawodników:	22.04 – 27.04.2006
Termin przybycia na zawody:	28.04.2006 do godz. 19.00 (Piątek)
Weryfikacja techniczna sprzętu oraz rejestracja zawodników:	26.04 – 27.04.2006 w godz. 10.00 – 16.00 28.04.2006 w godz. 09.00 – 19.30*
Odprawa inauguracyjna:	28.04.2006 godz. 20.00 (Piątek)
Ceremonia otwarcia zawodów	29.04.2006 godz. 9.00 (Sobota)
Rozgrywanie konkurencji	29.04 – 06.05.2006
Nieoficjalne zakończenie zawodów	06.05.2006 godz. 20.00
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów:	07.05.2006 godz. 10.00 (Niedziela)

*** Rejestracja zawodników zostanie zakończona dnia 28.04.2006 (Piątek) o godzinie 19:30 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego!**

**** W przypadku, gdy po dniu 06.05.2006 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 07.05.2006 będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie rozgrywana trzecia konkurencja.**

III. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów	Bogdan Drenda
Kierownik Sportowy	Jacek Marszałek
Kierownik Lotów	Roman Kata,
Kierownik Techniczny	Andrzej Miciński
Główna Księgowa	Urszula Węglarz
Kierownik ds. administracyjnych	Wojciech Bidziński
Sędzia Główny	Marek Uzarowski
Obsługa Meteorologiczna	Rafał Bąkowski

IV. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce będą parkowane w hangarze.

V. Klasy:

- Krajowe Zawody Szybowcowe będą rozgrywane w **klasie Klub A** – klasyfikacja krajowa uwzględniająca tylko obywateli polskich na szybowcach klasy Klub A ze współczynnikami wyrównawczymi zawartymi w załączniku nr 1c II Regulaminu Zawodów Szybowcowych – zakres od 1.09 do 0.98.
- **Równolegle będą rozgrywane VI Międzynarodowe Zawody Szybowcowe o Puchar Euroregionu Beskidy – „EUROBESKIDY GLIDE”** na szybowcach o rozpiętości skrzydeł do 18 m bez balastu wodnego. W zawodach wystartują zawodnicy polscy z **klasyfikacji krajowej** i przyjęci piloci polscy startujących na innych szybowcach niż klasy klub oraz pozostali piloci nie posiadających obywatelstwa polskiego. Z uwagi na specyfikę lotniska zaleca się start na szybowcach o rozpiętości skrzydeł nie przekraczającej 15 m. Do obliczania wyników będą stosowane współczynniki wyrównawcze określone w załączniku nr 1 Regulaminu Lokalnego.

VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

1. Sprawny technicznie szybowiec:
 - Minimalny zalecany zapas rezerwy – **50 godz.**
 - przygotowanie szybowca do zawodów potwierdzone wpisem do książki szybowca
 - sprawny hamulec koła
 - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem URTiP.
2. Sprzęt do tankowania szybowca
3. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
4. Mapa lotnicza – każdy zawodnik otrzyma mapę rejonu zawodów od organizatora w ramach wpisowego
5. Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) przed dniem 28.02.2006. roku ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. **Skalowanie powinno być wykonane w ciągu dwóch lat przed dniem zakończenia mistrzostw (nie wcześniej niż 08.05.2004)**. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC. Niecertyfikowane przez IGC rejestratory lotu GNSS FR mogą być stosowane jako główna metoda kontroli przelotu. Warunki stosowania i wykaz akceptowanych typów będzie określony w Regulaminie Lokalnym. **Aparaty foto nie będą akceptowane.**
6. Ważna licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo – lekarskie z ważnością co najmniej do 07.05.2006 roku .
7. Ważna licencja sportowa.
8. Książka pilota szybowcowego z potwierdzonym nalotem i skierowaniem na zawody podpisanym przez szefa wykształcenia macierzystego aeroklubu.
9. Odbitki ksero polis ubezpieczeniowych: (brak odbitek spowoduje niedopuszczenie zawodnika do lotów).
 - OC szybowca (zgodnie z obowiązującym prawem lotniczym)
OC dla szybowców certyfikowanych na maksymalną masę startową:
 - mniejszą niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
 - od 501 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR
 - Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.
 - Ubezpieczenie mienia (szybowca) w transporcie tzw. CARGO na czas transportu drogą na trasie do i z miejsca zawodów – dotyczy tylko szybowców depozytowych A.P.
 - AC szybowca na kwotę min. równą wartości księgowej szybowca (zalecane min. 50.000,- PLN) – dotyczy tylko szybowców depozytowych A.P.

- NW zawodnika.
10. Ładowarka do akumulatorów.

VII. Warunki uczestnictwa:

1. Przesłanie zgłoszenia w nieprzekraczalnym terminie do dnia **12.04.2006r** (decyduje data stempla pocztowego, data wysłania e-maila lub wysłania faxu) na adres GSS Żar. Akceptowane będą następujące rozwiązania:
 - A. Przesłanie zgłoszenia (na druku zgłoszeniowym zał nr 1) pocztą , faxem lub e-mailem (zeskanowanego zgłoszenia) podpisanego przez Szefa Wyszkoenia macierzystego aeroklubu;
 - B. Zgłoszenie elektroniczne na stronie internetowej (pod warunkiem podania wszystkich wymaganych danych);
 - C. Przesłanie zgłoszenia oficjalnego bez podpisu Szefa Wyszkoenia;

Uwaga!

Jeśli będą zastosowane rozwiązania określone w punkcie 1B lub 1C, to druk zgłoszenia ze wszystkimi podpisami musi być dostarczony do biura rejestracji **w ostatecznym terminie do dnia 28.04.2006 przed godziną 19:00 czasu lokalnego.**

Potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia będzie umieszczenie jego nazwiska na „liście zgłoszonych zawodników” publikowanej na stronie internetowej zawodów: <http://www.glidezar.com/> - link „Euro Beskidy 2006”. W przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o jak najszybsze poinformowanie organizatora.

2. Wpłata wpisowego w wysokości 315,- PLN od jednego szybowca w nieprzekraczalnym terminie do dnia **28.03.2006r.** (decyduje data wpływu pieniędzy na konto GSS ŻAR). W szczególnych przypadkach po uzgodnieniu z Dyrektorem Zawodów zgłoszenie i wpłata wpisowego może nastąpić do 28.04.2006r.

PBH S.A. o/Żywiec. 69 1060 0076 0000 3300 0014 1228

3. Punkt 3.3 I Regulaminu „System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych” Wymagania wyszkoleniowe:

3.3.1. Wymagania ogólne.

Prawo startu w w/w zawodach mają piloci spełniający niżej wymienione warunki minimalne :

- 300 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów.

3.3.2. Wymagania minimalne przed zawodami.

Zawodnicy startujący we wszystkich zawodach scentralizowanych muszą przed zawodami (w roku rozgrywania zawodów) spełnić dodatkowo następujące wymogi minimalne:

- 6 lądowań, w tym 3 na typie szybowca na którym startuje,
- 10 godzin nalotu samodzielnego, w tym 3 na typie szybowca na którym startuje,
- 500 km przelotów, w tym jeden na typie szybowca na którym startuje,

4. Ważne KWT i KTP.

5. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **28.04.2006r. godz. 20.00.**

6. Posiadanie środków finansowych i technicznych (wózek i samochód) do ściągnięcia z terenu przygodnego.

Uwaga: Organizator nie zapewnia ściągnięcia drogowego z terenu przygodnego. Obowiązuje przybycie z wózkiem szybowcowym i samochodem.

7. Posiadanie uprawnienia do samodzielnego przeglądania szybowców.

8. Zapłata za pierwsze 4 hole do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika.

VIII. Koszty uczestnictwa:

1. Organizator w ramach, środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:
 - usługi poligraficzne związane z zawodami
 - zorganizowany trening w terminie od 22.04 do 27.04.2006
 - wodę do tankowania szybowców
 - osłonę meteorologiczną
 - utrzymanie komisji sędziowskiej
 - utrzymanie służby startowej
 - niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbiór komunikatów meteo, uzgodnienia ruchowe...)
 - dostęp do Internetu dla zainteresowanych
2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:
 - wpisowe – 315 zł. od jednego zawodnika
 - koszty holi do konkurencji. Koszt 1 holi powinien zwiierać się w zakresie 78 – 91 PLN.
Będzie zgodny z aktualnym cennikiem GSS AP „ŻAR”.

Uwaga: W wypadku otrzymania dotacji z Ministerstwa Sportu, zgodnie z uchwałą Komisji Szybowcowej AP z dn. 17-01-2004, organizator zwróci koszty holi zawodnikom proporcjonalnie do wysokości dotacji według poniższych zasad

- a) w pierwszej kolejności zawodnikom SKNJ – w miarę możliwości finansowych za wszystkie hole;
 - b) w drugiej kolejności zawodnikom SKN i RSKN – w miarę możliwości finansowych za wszystkie hole;
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
 - koszty ściągnięcia z terenu przygodnego.
 - koszty zakwaterowania i wyżywienia.
GSS Żar na czas zawodów dysponuje 70 miejscami noclegowymi w hotelu w cenie od 18,00zł do 29,00 zł za łóżko.
 - Wyżywienie będzie dostępne w stołówce w cenie:
śniadanie 8,00zł, obiad 16,00zł, kolacja 8,00zł

Uwaga!: Wszystkie należności na rzecz Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „ŻAR” należy regulować gotówką lub przelewem na konto. Górską Szkoła Szybowcowa AP „ŻAR” jest płatnikiem VAT i może wystawiać faktury VAT.

IX. Regulaminy:

1. I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników z dnia 01.10.2005.
 2. II Regulamin Zawodów Szybowcowych edycja z dnia 01.10.2005.
 3. Regulamin Lokalny Zawodów.
- Regulamin Lokalny będzie zamieszczony na stronie zawodów natychmiast po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową.

X. Procedura rejestracji:

Po przybyciu do GSS AP „ŻAR” w pierwszej kolejności należy zapłacić w recepcji za 4 hole i z potwierdzeniem wpłaty zgłosić się do biura Komisji Technicznej (zaplecze techniczne w hangarze w dniach 26 do 27.04.06 w godz. 10:00 do 16:00 i dnia 28.04.06 w godz. 10.00 do 19:30) z dokumentami szybowca i wypełnionymi punktami od **01 do 08** druku rejestracyjnego (zał.2 Regulaminu Lokalnego). Po weryfikacji dokumentów i przeglądzie szybowca należy uzyskać wpis dopuszczający szybowiec do udziału w zawodach – punkt nr **09** druku rejestracyjnego.

Następnie należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z dokumentami osobistymi określonymi w punkcie VI- 6.7.8.9 i **wypełnionymi wszystkimi punktami druku rejestracyjnego.** Proces rejestracji można uznać za zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka sekcji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji , bardzo proszę o jak najwcześniejszą rejestrację.

XI. Nagrody:

Nagrody w **VI Międzynarodowych Zawodach Szybowcowych o Puchar Euroregionu Beskidy – „EUROBESKIDY GLIDE”** będą wyglądały następująco:

- 1 m-ce: 5000 zł brutto
- 2 m-ce: 3000 zł brutto
- 3 m-ce: 2000 zł brutto

XII. Postanowienia końcowe:

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą zamieszczane na stronie internetowej <www.glidezar.com> i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy e-mailowe zawodników, którzy przyślą zgłoszenia.
3. Intencją organizatorów jest przeprowadzenie zawodów na jak najwyższym poziomie organizacyjnym i sportowym. Jednym z warunków jest przestrzeganie terminów. Przysłanie zgłoszeń w terminie pozwoli nam lepiej przygotować się na Wasze powitanie. Dlatego proszę o jak najwcześniejsze nadsyłanie zgłoszeń.
4. W tej chwili trwają jeszcze prace nad opracowaniem procedur związanych z przeprowadzeniem zawodów. Jesteśmy otwarci na pomysły usprawniające organizację zawodów.

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik 1 – Druk Zgłoszeniowy (wysłać przed 12.04.2006 r.)

Dyrektor Mistrzostw
(-)
Bogdan Drenda

Zatwierdzono na posiedzeniu Komisji Szybowcowej dnia 17.12.2005.

Koniec