

**VII Międzynarodowe Zawody Szybowcowe o Puchar „Euroregionu Beskidy”**

**Krajowe Zawody Szybowcowe w Klasie Klub A  
Górska Szkoła Szybowcowa AP „ŻAR” 27.04 – 06.05.2007r.**

**PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE NR 1**

**I. Miejsce rozgrywania:**

Nazwa lotniska	ŻAR
Częstotliwość Kierownika Lotów	122,80 MHz
Szerokość geograficzna	49°46'15,81''N
Długość geograficzna	019°13'04,91''E
Adres	Górska Szkoła Szybowcowa AP „ŻAR” Międzybrodzie Żywieckie ul. Górska 19 34-312 Międzybrodzie Bialskie
Telefax	(0-33) 866-11-63 lub 862-14-77
Telefon	(0-33) 866-10-46
e-mail:	zar@onet.pl internet:
<a href="http://www.glidezar.com">http://www.glidezar.com</a>	
Konto bankowe	<b>PBH S.A. o/ Żywiec 69-10600076-0000330000141228</b>

**II. Kalendarium:**

Początek przyjmowania zgłoszeń:	28.12.2006
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	12.04.2007
Termin zatwierdzenia rejestratorów lotu (GNSS FR) jako metody podstawowej:	27.02.2007
Trening zawodników:	22.04 – 27.04.2007
<b>Termin przybycia na zawody:</b>	<b>27.04.2007 do godz. 19.00</b>
<b>(Piątek)</b>	
<b>Weryfikacja techniczna sprzętu oraz w godz. 10.00 – 16.00</b>	<b>25.04 – 26.04.2007</b>
<b>rejestracja zawodników:</b>	<b>27.04.2007 w godz. 09.00 – 19.30*</b>
Odprawa inauguracyjna:	27.04.2007 godz. 20.00 (Piątek)
Ceremonia otwarcia zawodów (Sobota)	28.04.2007 godz. 9.00
<b>Rozgrywanie konkurencji</b>	<b>28.04 – 05.05.2007</b>
Nieoficjalne zakończenie zawodów	05.05.2007 godz. 20.00
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów:	06.05.2007 godz. 10.00
<b>(Niedziela)</b>	

**\* Rejestracja zawodników zostanie zakończona dnia 27.04.2007 (Piątek) o godzinie 19:30 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego!**

**\*\* W przypadku, gdy po dniu 06.05.2007 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 06.05.2007 będzie**

**rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie rozgrywana trzecia konkurencja.**

**III. Kierownictwo zawodów:**

Dyrektor Zawodów	Bogdan Drenda
Kierownik Sportowy	Jacek Dankowski / Jacek
Marszałek	
Kierownik Lotów	Roman Kata,
Kierownik Techniczny	Andrzej Miciński
Główna Księgowa	Urszula Węglarz
Kierownik ds. administracyjnych	Wojciech Bidziński
Sędzia Główny	Marek Uzarowski
Obsługa Meteorologiczna	Rafał Bąkowski

**IV. Sposób parkowania szybowców:**

Szybowce będą parkowane w hangarze.

**V. Klasy:**

- Krajowe Zawody Szybowcowe będą rozgrywane w **klasie Klub A – klasyfikacja krajowa** uwzględniająca tylko obywateli polskich na szybowcach klasy Klub A ze współczynnikami wyrównawczymi zawartymi w załączniku nr 1c II Regulaminu Zawodów Szybowcowych – **zakres od 1.09 do 0.98.**

- **Równolegle będą rozgrywane VII Międzynarodowe Zawody Szybowcowe o Puchar Euroregionu Beskidy – „EUROBESKIDY GLIDE”** na szybowcach o rozpiętości skrzydeł do 18 m bez balastu wodnego. W zawodach wystartują zawodnicy polscy z **klasyfikacji krajowej i** przyjęci piloci polscy startujących na innych szybowcach niż klasy klub oraz pozostali piloci nie posiadających obywatelstwa polskiego. Z uwagi na specyfikę lotniska zaleca się start na szybowcach o rozpiętości skrzydeł nie przekraczającej 15 m. Do obliczania wyników będą stosowane współczynniki wyrównawcze określone w załączniku nr 1 Regulaminu Lokalnego.

**UWAGA:**

*Do obliczeń Listy Rankingowej Pilotów po sezonie 2007 będą brane wyniki uzyskane w klasie KZS-Klub A.*

**VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:**

1. Sprawny technicznie szybowiec:
  - Minimalny zalecany zapas resursu – **50 godz.**
  - przygotowanie szybowca do zawodów potwierdzone wpisem do książki szybowca
  - sprawny hamulec koła
  - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem URTiP.
2. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
3. Mapa lotnicza – każdy zawodnik otrzyma mapę rejonu zawodów od organizatora w ramach wpisowego
4. Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) przed dniem 27.02.2007 roku ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. *Dopuszcza się skalowanie fabryczne lub dowolne skalowanie wykonane zgodnie z Kodeksem Sportowym FAI, Sekcja 3, Annex C, Dodatek 8, niezależnie od daty wykonania. W przypadkach budzących wątpliwość Komisja Sportowa może poprosić zawodnika o aktualizację skalowania.*

Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC. Warunki stosowania i wykaz akceptowanych typów będzie określony w Regulaminie Lokalnym. \_

5. Ważna licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo – lekarskie z ważnością co najmniej do 06.05.2007 roku .
6. Ważna licencja sportowa.
7. Książka pilota szybowcowego z potwierdzonym nalotem i skierowaniem na zawody podpisanym przez szefa wyszkolenia macierzystego aeroklubu.
8. Odbitki ksero polis ubezpieczeniowych: (brak odbitek spowoduje niedopuszczenie zawodnika do lotów).
  - OC szybowca (zgodnie z obowiązującym prawem lotniczym)  
OC dla szybowców certyfikowanych na maksymalną masę startową:
    - mniejszą niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
    - od 501 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR
  - Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.
  - Ubezpieczenie mienia (szybowca) w transporcie tzw. CARGO na czas transportu drogą na trasie do i z miejsca zawodów – dotyczy tylko szybowców depozytowych A.P.
  - AC szybowca na kwotę min. równą wartości księgowej szybowca (zalecane min. 50.000,- PLN )– dotyczy tylko szybowców depozytowych A.P.
  - NW zawodnika.
9. Ładowarka do akumulatorów.

## **VII. Warunki uczestnictwa:**

1. Przesłanie zgłoszenia w nieprzekraczalnym terminie do dnia **12.04.2007r** (decyduje data stempla pocztowego, data wysłania e-maila lub wysłania faxu) na adres GSS AP Żar. Akceptowane będą następujące rozwiązania:
  - A. Przesłanie zgłoszenia ( na druku zgłoszeniowym zał nr 1) pocztą , faxem lub e-mailem (zeskanowanego zgłoszenia)
  - B. Zgłoszenie elektroniczne na stronie internetowej (pod warunkiem podania wszystkich wymaganych danych);
  - C. Przesłanie zgłoszenia oficjalnego bez podpisu Szefa Wyszkozenia;

Uwaga!

Jeśli będą zastosowane rozwiązania określone w punkcie 1B lub 1C, to druk zgłoszenia ze wszystkimi podpisami musi być dostarczony do biura rejestracji **w ostatecznym terminie do dnia 27.04.2007 przed godziną 19:00 czasu lokalnego.**

Potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia będzie umieszczenie jego nazwiska na „liście zgłoszonych zawodników” publikowanej na stronie internetowej zawodów: <http://www.glidezar.com/> - link „Euro Beskidy 2007”. W przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o jak najszybsze poinformowanie organizatora.

**2.** Wpłata wpisowego w wysokości **315,- PLN** od jednego szybowca w nieprzekraczalnym terminie do dnia **12.04.2007r**. (decyduje data wpływu pieniędzy na konto GSS ŻAR). W szczególnych przypadkach po uzgodnieniu z Dyrektorem Zawodów zgłoszenie i wpłata wpisowego może nastąpić do 27.04.2007r.

**1228**

3. Punkt 3.3. I Regulaminu „System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych”  
Wymagania wyszkoleniowe:

3.3.1. Wymagania ogólne.

Prawo startu w w/w zawodach mają piloci spełniający niżej wymienione warunki minimalne :

- 150 godz. nalotu samodzielnego i 3000 km przelotów.

3.3.2. Wymagania minimalne przed zawodami.

Zawodnicy startujący we wszystkich zawodach scentralizowanych muszą przed zawodami (w roku rozgrywania zawodów) spełnić dodatkowo następujące wymogi minimalne:

- 3 lądowań, w tym 1 na typie szybowca na którym startuje,
- 5 godzin nalotu samodzielnego, w tym 3 na typie szybowca na którym startuje,
- 1 przelot o długości nie mniejszej jak 100 km.

4. Ważne KWT i KTP.

5. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **27.04.2007r. godz. 20.00.**

6. Posiadanie środków finansowych i technicznych (wózek i samochód) do ściągnięcia z terenu przygodnego.

**Uwaga: Organizator nie zapewnia ściągnięcia drogowego z terenu przygodnego. Obowiązuje przybycie z wózkiem szybowcowym i samochodem.**

7. Posiadanie uprawnienia do samodzielnego przeglądania szybowców.

8. Zapłata za pierwsze 4 holi do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika.

### **VIII. Koszty uczestnictwa:**

1. Organizator w ramach, środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:

- usługi poligraficzne związane z zawodami
- zorganizowany trening w terminie od 22.04 do 27.04.2007r.
- osłonę meteorologiczną
- utrzymanie komisji sędziowskiej
- utrzymanie służby startowej
- niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbiór komunikatów meteo, uzgodnienia ruchowe...)
- dostęp do Internetu dla zainteresowanych

2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:

- wpisowe – 315 zł. od jednego zawodnika
- koszty holi do konkurencji. Koszt 1 holi powinien zwiierać się w zakresie 13,50-14,50/100m PLN. Będzie zgodny z aktualnym cennikiem GSS AP „ŻAR”.

**Uwaga:** W wypadku otrzymania dotacji z Ministerstwa Sportu, zgodnie z uchwałą Komisji Szybowcowej AP z dn. 17-01-2004, organizator zwróci koszty holi zawodnikom proporcjonalnie do wysokości dotacji według poniższych zasad

- a) w pierwszej kolejności zawodnikom SKNJ – w miarę możliwości finansowych za wszystkie hole;
- b) w drugiej kolejności zawodnikom SKN i RSKN – w miarę możliwości finansowych za wszystkie hole;
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
- koszty ściągania z terenu przygodnego.
- koszty zakwaterowania i wyżywienia.  
GSS Żar na czas zawodów dysponuje 70 miejscami noclegowymi w hotelu w cenie od 18,00zł do 29,00 zł za łóżko.
- Wyżywienie będzie dostępne w stołówce w cenie:  
**śniadanie 10,00zł, obiad 17,00zł, kolacja 9,00zł**

**Uwaga!** Wszystkie należności na rzecz Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „ŻAR” należy regulować gotówką lub przelewem na konto. Górską Szkoła Szybowcowa AP „ŻAR” jest płatnikiem VAT i może wystawiać faktury VAT.

### **IX. Regulaminy:**

1. I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników z dnia 01.10.2006.
2. II Regulamin Zawodów Szybowcowych edycja z dnia 01.10.2006.
3. Regulamin Lokalny Zawodów.

Regulamin Lokalny będzie zamieszczony na stronie zawodów natychmiast po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcowa.

### **X. Procedura rejestracji:**

Po przybyciu do GSS AP „ŻAR” w pierwszej kolejności należy zapłacić w recepcji za 4 hole i z potwierdzeniem wpłaty zgłosić się do biura Komisji Technicznej (zaplecze techniczne w hangarze w dniach 25 do 26.04.07 w godz. 10:00 do 16:00 i dnia 27.04.07 w godz. 09.00 do 19:30) z dokumentami szybowca i wypełnionymi punktami od **01 do 08** druku rejestracyjnego (zał.2 Regulaminu Lokalnego). Po weryfikacji dokumentów i przeglądzie szybowca należy uzyskać wpis dopuszczający szybowiec do udziału w zawodach – punkt nr **09** druku rejestracyjnego.

Następnie należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z dokumentami osobistymi określonymi w punkcie VI- 6.7.8.9 i **wypełnionymi wszystkimi punktami druku rejestracyjnego.** Proces rejestracji można uznać za zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka sekcji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji , bardzo proszę o jak najwcześniejszą rejestrację.

### **XI. Nagrody:**

Nagrody w **VII Międzynarodowych Zawodach Szybowcowych o Puchar Euroregionu Beskidy – „EUROBESKIDY GLIDE”** będą wyglądały następująco:

- 1 m-ce: 5000 zł brutto
- 2 m-ce: 3000 zł brutto
- 3 m-ce: 2000 zł brutto

Nagrody będą wręczone czołowym zawodnikom startującym na szybowcach klasy Klub A (ze współczynnikami wyrównawczymi zawartymi w załączniku nr 1c II Regulaminu Zawodów Szybowcowych – zakres od 1.09 do 0.98).

W przypadku zajęcia miejsc ex aequo przez dwóch zawodników nagroda będzie podzielona.

## **XII. Postanowienia końcowe:**

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą zamieszczane na stronie internetowej <[www.glidezar.com](http://www.glidezar.com)> i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy e-mailowe zawodników, którzy przyślą zgłoszenia.
3. Intencją organizatorów jest przeprowadzenie zawodów na jak najwyższym poziomie organizacyjnym i sportowym. Jednym z warunków jest przestrzeganie terminów. Przysłanie zgłoszeń w terminie pozwoli nam lepiej przygotować się na Wasze powitanie. Dlatego proszę o jak najwcześniejsze nadsyłanie zgłoszeń.
4. W tej chwili trwają jeszcze prace nad opracowaniem procedur związanych z przeprowadzeniem zawodów. Jesteśmy otwarci na pomysły usprawniające organizację zawodów.

## **ZAŁĄCZNIKI:**

Załącznik 1 – Druk Zgłoszeniowy (wysłać przed 12.04.2007 r.)

Dyrektor  
Mistrzostw  
(-)  
Bogdan Drenda

Zatwierdzono przez Komisję Szybowcową w dniu 24.03.2007.

Koniec