

**I Międzynarodowe Mistrzostwa Polski w Wyścigach Szybowcowych –
Szybowcowe Grand Prix Polski o Puchar „Euroregionu Beskidy”
ŻAR 24.04 – 04.05.2008 - Biuletyn Informacyjny nr 1**

1

**I Międzynarodowe Mistrzostwa Polski w Wyścigach Szybowcowych –
I Szybowcowe Grand Prix Polski o Puchar „Euroregionu Beskidy”
Górska Szkoła Szybowcowa AP „ŻAR” 24.04 – 04.05.2008r.**

BIULETYN INFORMACYJNY NR 1 – 15.03.2008

I. Rys historyczny zawodów Grand Prix

Pierwsze Szybowcowe Mistrzostwa Świata w Wyścigach Szybowcowych były rozegrane na francuskim lotnisku Saint Auban we wrześniu 2005 roku. **Tytuł Mistrza Świata zdobył we wspaniałym stylu Sebastian Kawa – lider światowego rankingu pilotów szybowcowych FAI (nieprzerwanie od września 2005). Nasz pilot latał na doskonałym polskim szybowcu Diana 2.**

Do 2 Światowego Grand Prix Szybowcowego trzeba było się zakwalifikować. Od stycznia 2006 do stycznia 2007 rozegrano osiem zawodów kwalifikacyjnych Grand Prix w różnych krajach Świata (Nowa Zelandia, Słowacja, Niemcy, Rosja, Anglia, Francja, RPA i Australia.) W 2 Światowym Grand Prix Szybowcowym rozegranym w dniach od 19 do 24 grudnia 2008 na nowozelandzkim lotnisku w Omarama rywalizowali najlepsi piloci z poszczególnych zawodów kwalifikacyjnych (zwykle zdobywcy 1 i 2 miejsca). Po ekscytującej walce ponownie zwyciężył Sebastian Kawa latając na szybowcu Diana 2.

II. Dzień dzisiejszy i najbliższa przyszłość

W styczniu 2008 uzyskaliśmy prawo organizacji zawodów kwalifikacyjnych Grand Prix, które będą rozgrywane na Żarze od 25 kwietnia do 03 maja 2009. Dwóch najlepszych pilotów otrzyma prawo startu w 3 Światowym Grand Prix Szybowcowym planowanym w drugiej połowie 2009 roku. Cykl zawodów kwalifikacyjnych rozpocznie się w tym roku. Ostatnie zawody kwalifikacyjne będą rozegrane w maju 2009.

W pierwszej połowie czerwca 2009 w Turynie odbędą się 3 Światowe Igrzyska Lotnicze. Piloci szybowcowi będą rywalizować w zawodach opartych na regulaminie Grand Prix.

Tegoroczne Mistrzostwa Polski będą okazją wyłonienia pierwszego Mistrza Polski oraz pozwolą zdobyć nowe doświadczenie szerokiej grupie pilotów jak i organizatorom.

III. Podstawowe zasady rozgrywania mistrzostw w wyścigach szybowcowych

Jest to nowy typ zawodów, których głównym celem jest poprawa medialności sportu szybowcowego. Regulamin został zmodyfikowany w sposób pozwalający łatwiej zrozumieć istotę rywalizacji sportowej szybowców.

Konkurencje będą rozgrywane przez 7 dni (27.04-03.05.2008) i będą poprzedzone obowiązkowym treningiem w dniach 25-26.04.2008. Zwykle rozgrywa się jedną konkurencję jednego dnia. Zwycięzcą konkurencji będzie pilot, który pokona wyznaczoną trasę w najkrótszym czasie. (Wynik zawodnika będzie wyrażony w godzinach, minutach, sekundach i km/h). Zwycięzca dnia otrzyma 9 punktów za konkurencję, drugi pilot dnia 8 punktów i pozostali za każde miejsce o jeden punkt mniej aż do dziewiątego zawodnika, który otrzyma 1 punkt. Jeśli metę osiągnie więcej niż 9 zawodników to zwycięzca dnia otrzyma i punkt bonusowy. Punktowani będą tylko ci zawodnicy, którzy osiągną linię mety po zaliczeniu wszystkich punktów zwrotnych. Piloci zajmujący miejsca od dziesiątego w dół nie otrzymają punktów. Do zaliczenia konkurencji wystarczy, że jeden zawodnik ukończy zadanie przecinając linię mety.

Mistrzem Polski będzie pilot, którego suma punktów zdobytych w poszczególnych konkurencjach będzie najwyższa. Do zaliczenia zawodów potrzeba 3 punktowanych konkurencji

IV. Jak będą wyglądały konkurencje

Podczas mistrzostw będą rozgrywane konkurencje prędkościowe (Racine Task). Odległość jest liczona od środka linii startu (o długości 5 km ulokowanej w pobliżu lotniska) przez wyznaczone punkty zwrotne (cylinder 0,5 km) do środka linii mety (o długości 0,5 km)

**I Międzynarodowe Mistrzostwa Polski w Wycięgach Szybowcowych –
Szybowcowe Grand Prix Polski o Puchar „Euroregionu Beskidy”
ŻAR 24.04 – 04.05.2008 - Biuletyn Informacyjny nr 1**

2

usytuowanej na szczycie góry Żar. Minimalna długość trasy wynosi 100 km a maksymalna zależy od warunków meteorologicznych i przeważnie nie przekracza 400 km. Czas jest liczony dla wszystkich od tego samego momentu (równoczesny czas startu lotnego – „Regatta Start”) zwykle 20 minut po starcie ziemnym ostatniego pilota. Dzięki temu pilot przecinający metę jako pierwszy zawsze będzie zwycięzcą konkurencji. Wyjątkiem może być sytuacja, kiedy z powodu naruszenia procedur operacyjnych zawodnik otrzyma punkty karne.

V. Miejsce rozgrywania:

Nazwa lotniska	ŻAR
Częstotliwość Kierownika Lotów	122,80 MHz
Szerokość geograficzna	49°46'15,81"N
Długość geograficzna	019°13'04,91"E
Adres	Górska Szkoła Szybowcowa AP „ŻAR” Międzybrodzie Żywieckie ul.Górska 19 34-312 Międzybrodzie Bialskie
Telefax	(0-33) 866-10-90 lub 862-14-77
Telefon	(0-33) 866-10-46
e-mail:	zar@onet.pl internet: http://www.glidezar.com
Konto bankowe	PBH S.A. o/ Żywiec 69-10600076-0000330000141228

VI. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń:	15.02.2008
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	11.04.2008
Termin zatwierdzenia rejestratorów lotu (GNSS FR) jako metody podstawowej:	25.02.2008
Trening nieoficjalny:	19.04 – 24.04.2008
Trening oficjalny - obowiązkowy:	25-26.04.2008
Termin przybycia na zawody:	24.04.2008 do godz. 19:00 (Czwartek)
Weryfikacja techniczna sprzętu oraz rejestracja zawodników:	22.04 – 23.04.2008 w godz. 10:00 – 16:00 24.04.2008 w godz. 09:00 – 19:30
Odprawa inauguracyjna:	24.04.2008 godz. 20:30 (Czwartek)
Ceremonia otwarcia zawodów	26.04.2008 godz. 18:00 (Sobota)
**Rozgrywanie konkurencji	27.04 – 03.05.2008
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów:	03.05.2008 godz. 21:00 (Sobota)

*** Rejestracja zawodników zostanie zakończona dnia 24.04.2008 (Czwartek) o godzinie 19:30 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego!**

**** W przypadku, gdy po dniu 03.05.2008 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, to dnia 04.05.2008 będzie podjęta próba rozegrania trzeciej konkurencji zaliczającej mistrzostwa. Ceremonia zakończenia mistrzostw odbędzie się niezwłocznie po zakończeniu konkurencji**

VII. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów	Jacek Dankowski
Z-ca Dyrektora	Bogdan Drenda
Kierownik Sportowy	Jacek Dankowski / Jacek Marszałek
Kierownik Lotów	Roman Kata,
Kierownik Techniczny	Andrzej Miciński
Główna Księgowa	Urszula Węglarz
Kierownik ds. administracyjnych	Wojciech Bidziński
Sędzia Główny	Marek Uzarowski
Obsługa Meteorologiczna	Rafał Bąkowski

**I Międzynarodowe Mistrzostwa Polski w Wycigach Szybowcowych –
Szybowcowe Grand Prix Polski o Puchar „Euroregionu Beskidy”**

ŻAR 24.04 – 04.05.2008 - Biuletyn Informacyjny nr 1

3

VIII. Limit ilościowy zawodników:

Zgodnie z regulaminem maksymalna liczba pilotów nie może być większa jak 20 zawodników. W przypadku gdy w regulaminowym terminie do 11.04.2008 zgłosi się więcej jak 20 pilotów to organizator dokona selekcji w oparciu o „Listę rankingową pilotów szybowcowych po sezonie 2007 – klasyfikacja ogólna”. Do mistrzostw zostaną dopuszczeni piloci zajmujący wyższą pozycję w rankingu. Pozostali zgłoszeni piloci będą wpisani na listę rezerwową i będą dopuszczeni do mistrzostw w przypadku rezygnacji z udziału zawodników z listy zasadniczej.

IX. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce będą parkowane w hangarze.

X. Klasy:

Mistrzostwa będą rozgrywane w klasie standard z ograniczeniem do grupy szybowców posiadających współczynnik 1,01 na liście współczynników IGC – Hornet (w); ASW 19 a,b; Cirrus; Cirrus B(w); Cirrus G(w); Cirrus Cs 11-75L; Ls 1f, 45; Jantar std 2 i 3; Brawo; SZD 59; DG 100. Szybowce posiadające gorszy współczynnik będą dopuszczone do udziału w mistrzostwach. Do obliczania wyników nie będą uwzględniane współczynniki wyrównawcze.

XI. Klasyfikacja:

1. Klasyfikacja krajowa uwzględniająca tylko zawodników znajdujących się na „Liście pilotów zakwalifikowanych do SMP w 2008 roku” posiadających obywatelstwo polskie.
2. Klasyfikacja międzynarodowa uwzględniająca zawodników spełniających warunki określone w pkt 1 i zarejestrowanych zawodników nie posiadających obywatelstwa polskiego.

XII. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

1. Sprawny technicznie szybowiec:
 - Minimalny zalecany zapas rezerwu – **50 godz.**
 - sprawny hamulec koła
 - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE.
2. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
3. Mapa lotnicza – każdy zawodnik otrzyma mapę rejonu zawodów od organizatora w ramach wpisowego
4. Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) przed dniem 26.02.2008 roku ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. **Skalowanie powinno być wykonane w ciągu dwóch lat przed dniem zakończenia mistrzostw (nie wcześniej niż 04.05.2006).** Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC. Nie certyfikowane przez IGC rejestratory lotu GNSS FR mogą być stosowane tylko jako zapasowa metoda kontroli przelotu.
5. Barograf w przypadku stosowania nie certyfikowanego rejestratora GNSS.
6. Ważna licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo – lekarskie z ważnością co najmniej do 04.05.2008 roku .
7. Ważna licencja zawodnika i licencja klubu sportowego.
8. Książka pilota szybowcowego z aktualnym nalotem.
9. Odbitki ksero polis ubezpieczeniowych: (brak odbitek spowoduje niedopuszczenie zawodnika do lotów).
 - OC szybowca (zgodnie z obowiązującym prawem lotniczym)
 - OC dla szybowców certyfikowanych na maksymalną masę startową:
 - mniejszą niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
 - od 501 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR
 - Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.

**I Międzynarodowe Mistrzostwa Polski w Wścigach Szybowcowych –
Szybowcowe Grand Prix Polski o Puchar „Euroregionu Beskidy”**

ŻAR 24.04 – 04.05.2008 - Biuletyn Informacyjny nr 1

4

- Ubezpieczenie mienia (szybowca) w transporcie tzw. CARGO na czas transportu drogą na trasie do i z miejsca zawodów – dotyczy tylko szybowców depozytowych A.P.
- AC szybowca na kwotę min. równą wartości księgowej szybowca (zalecane min. 40.000,- PLN) – dotyczy tylko szybowców depozytowych A.P.
- NW zawodnika.

10. Dowód osobisty lub paszport.

XIII. Warunki uczestnictwa:

1. Przesłanie zgłoszenia w nieprzekraczalnym terminie do dnia **11.04.2008r** (decyduje data stempla pocztowego, data wysłania e-maila lub wysłania faxu) na adres GSS AP Żar. Akceptowane będą następujące rozwiązania:
 - A. Przesłanie zgłoszenia (na druku zgłoszeniowym zał nr 1) pocztą , faxem lub e-mailem (zeskanowanego zgłoszenia) podpisanego przez Szefa Wyszkozenia macierzystego aeroklubu;
 - B. Zgłoszenie elektroniczne na stronie internetowej (pod warunkiem podania wszystkich wymaganych danych);
 - C. Przesłanie zgłoszenia oficjalnego bez podpisu Szefa Wyszkozenia;

Uwaga!

Jeśli będą zastosowane rozwiązania określone w punkcie 1B lub 1C, to druk zgłoszenia ze wszystkimi podpisami musi być dostarczony do biura rejestracji **w ostatecznym terminie do dnia 24.04.2008 przed godziną 19:30 czasu lokalnego.**

Potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia będzie umieszczenie nazwiska na „liście zgłoszonych zawodników” publikowanej na stronie internetowej zawodów: <http://www.glidezar.com/> - link „Zawody 2008”. W przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o jak najszybsze poinformowanie organizatora.

2. Wpłata wpisowego na niżej podane konto bankowe w wysokości **350,- PLN** od jednego szybowca w nieprzekraczalnym terminie do dnia **11.04.2008r.** (decyduje data wpływu pieniędzy na konto GSS ŻAR). Pilotom nie dopuszczonym do mistrzostw ze względu na przekroczenie limitu 20 zawodników wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości lub jeśli pozwolą możliwości organizacyjne zostanie zaproponowany start poza konkursem.

PBH S.A. o/Żywiec. 69 1060 0076 0000 3300 0014 1228

3. Wymagania wyszkoleniowe:
 - 3.1 Wymagania ogólne.
Prawo startu w zawodach mają piloci posiadający minimum 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów.
 - 3.2 Wymagania minimalne przed zawodami.
Zawodnicy startujący we wszystkich zawodach scentralizowanych muszą przed zawodami (w roku rozgrywania zawodów) spełnić dodatkowo następujące wymogi minimalne:
 - 3 lądowania, w tym 1 na typie szybowca na którym startuje,
 - 5 godzin nalotu samodzielnego, w tym 3 na typie szybowca na którym startuje,
 - 1 przelot o długości nie mniejszej jak 100 km.
4. Ważne KWT i KTP.
5. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **24.04.2008r. godz. 20:30.**
6. Posiadanie środków finansowych i technicznych (wózek i samochód) do ściągania z terenu przygodnego.

Uwaga: Organizator nie zapewnia ściągania drogowego z terenu przygodnego. Obowiązuje przybycie z wózkiem szybowcowym i samochodem.

7. Posiadanie uprawnienia do samodzielnego przeglądania szybowców.
8. Zapłata za pierwsze 4 hole do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika.

**I Międzynarodowe Mistrzostwa Polski w Wyciągach Szybowcowych –
Szybowcowe Grand Prix Polski o Puchar „Euroregionu Beskidy”**

ŻAR 24.04 – 04.05.2008 - Biuletyn Informacyjny nr 1

5

XIV. Koszty uczestnictwa:

1. Organizator w ramach, środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:
 - usługi poligraficzne związane z zawodami
 - zorganizowany trening w terminie od 25.04 do 26.04.2008 r.
 - osłonę meteorologiczną
 - utrzymanie komisji sędziowskiej
 - utrzymanie służby startowej
 - niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbiór komunikatów meteo, uzgodnienia ruchowe...)
 - dostęp do Internetu dla zainteresowanych
2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:
 - wpisowe – 350 zł od jednego zawodnika.
 - koszty holi do konkurencji. Koszt 1 holi powinien zwiierać się w zakresie 13,50-15,00/100m PLN. Będzie zgodny z aktualnym cennikiem GSS AP „ŻAR”. Koszty niewykorzystanych holi będą zwrócone. Piloci SKN i SKJ będą zwolnieni z opłaty za hole pod warunkiem nie wykorzystania przyznanego limitu.
 - koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
 - koszty ściągnięcia z terenu przygodnego.
 - koszty zakwaterowania i wyżywienia.
GSS Żar na czas zawodów dysponuje 70 miejscami noclegowymi w hotelu w cenie od 20,00zł do 30,00 zł za łóżko.
 - Wyżywienie będzie dostępne w stołówce w cenie:
śniadanie 10,00zł, obiad 17,00zł, kolacja 9,00zł

Uwaga! Wszystkie należności na rzecz Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „ŻAR” należy regulować gotówką lub przelewem na konto. Górská Szkoła Szybowcowa AP „ŻAR” jest płatnikiem VAT i może wystawiać faktury VAT.

XV. Regulaminy:

1. I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników z dnia 01.10.2007.
2. Regulamin Mistrzostw Polski i Zawodów w Wyciągach Szybowcowych edycja z dnia 01.10.2007.
3. Regulamin Lokalny Mistrzostw.

XVI. Procedura rejestracji:

Po przybyciu do GSS AP „ŻAR” w pierwszej kolejności należy zapłacić w recepcji za 4 hole (nie dotyczy członków SKN i SKJ posiadających niewykorzystany limit dofinansowania na hole) i z potwierdzeniem wpłaty zgłosić się do biura Komisji Technicznej (zaplecze techniczne w hangarze w dniach 22 do 23.04.08 w godz. 10:00 do 16:00 i dnia 24.04.08 w godz. 09.00 do 19:30) z dokumentami szybowca i wypełnionymi punktami od **01 do 08** druku rejestracyjnego (zał.2 Regulaminu Lokalnego). Po weryfikacji dokumentów i przeglądzie szybowca należy uzyskać wpis dopuszczający szybowiec do udziału w zawodach – punkt nr **09** druku rejestracyjnego.

Następnie należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z dokumentami osobistymi określonymi w punkcie VI- 6.7.8.9 i **wypełnionymi wszystkimi punktami druku rejestracyjnego**. Proces rejestracji można uznać za zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka sekcji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo proszę o jak najwcześniejszą rejestrację.

XVII. Nagrody:

Nagrody w klasyfikacji końcowej **I Mistrzostw Polski w Wyciągach Szybowcowych o Puchar Euroregionu Beskidy – w klasyfikacji międzynarodowej** będą wyglądały następująco:

- 1 m-ce: 5000 zł brutto
- 2 m-ce: 3000 zł brutto
- 3 m-ce: 2000 zł brutto

XVIII. Postanowienia końcowe:

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.

**I Międzynarodowe Mistrzostwa Polski w Wycigach Szybowcowych –
Szybowcowe Grand Prix Polski o Puchar „Euroregionu Beskidy”
ŻAR 24.04 – 04.05.2008 - Biuletyn Informacyjny nr 1**

6

2. Nowe informacje będą zamieszczane na stronie internetowej <www.glidezar.com> i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy e-mailowe zawodników, którzy przyślą zgłoszenia.
3. Intencją organizatorów jest przeprowadzenie zawodów na jak najwyższym poziomie organizacyjnym i sportowym. Jednym z warunków jest przestrzeganie terminów. Przesłanie zgłoszeń w terminie pozwoli nam lepiej przygotować się na Wasze powitanie. Dlatego proszę o jak najwcześniejsze nadsyłanie zgłoszeń.

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1 – Druk Zgłoszenia Zawodnika (wysłać przed 11.04.2008)

Dyrektor Mistrzostw
(-)
Jacek Dankowski

- Koniec -