

# PROCEDURY W PRZYPADKU NIEUDANEGO STARTU !!!!!!!

## 1. Najechanie podwoziem szybowca na linę.

W momencie naprężania liny holowniczej przez samolot holujący z uwagi na pochyłość pasa startowego pilot szybowca zobowiązany jest do zahamowania koła głównego szybowca i zwolnienia go z chwilą rozpoczęcia rozbiegu. Może zaistnieć sytuacja, że podczas naprężania liny holującej szybowiec stoczy się i najedzie podwoziem na linę.

Postępowanie:

- ⌚ Osoba podtrzymująca skrzydło powinna dawać znaki (ręką, słownie) o przerwaniu naprężania,
- ⌚ Osoba nadzorująca loty powinna przez radio poinformować „holownika” o przerwaniu naprężania,
- ⌚ Pilot szybowca powinien wycześcić linę,

## 2. Zerwanie liny podczas rozbiegu.

Podczas początkowej fazy starty (rozbiegu) „zespołu” może dojść do zerwania liny holowniczej.

Postępowanie:

### SZYBOWIEC

- ⌚ Utrzymać kierunek rozbiegu,
- ⌚ otworzyć hamulce aerodynamiczne,
- ⌚ zahamować koło główne szybowca i zatrzymać szybowiec,

### SAMOLOT HOLUJĄCY

- ⌚ Samolot kontynuuje rozbieg i startuje.

## 3. Położenie skrzydła i utrata kierunku podczas rozbiegu pow. 20°

Podczas rozbiegu szczególnie z bocznym wiatrem może zdarzyć się położenie skrzydła szybowca na ziemię i w związku z tym utrata kierunku rozbiegu. W takim przypadku jeżeli próba podniesienia skrzydła się nie powiodła a utrata kierunku dochodzi do 20° należy:

Postępowanie:

### SZYBOWIEC

- ⌚ Nie przechodząc do fazy wznoszenia natychmiast wycześcić linę holowniczą.
- ⌚ Pchnąć drążek maksymalnie od siebie aby unieść ogon szybowca (w przypadku wystąpienia ew. obrotu wokół osi pionowej „cyrkla”),
- ⌚ Doprowadzić do jak najszybszego zatrzymania szybowca.

### SAMOLOT HOLUJĄCY

- ⌚ Samolot kontynuuje rozbieg i startuje.

## 4. Zerwanie liny holowniczej podczas początkowego wznoszenia (zaraz po oderwaniu)

Podczas rozbiegu i początkowej fazy wznoszenia może nastąpić zerwanie się liny holującej.

Postępowanie:

### SZYBOWIEC

- ⌚ Poprzez odpowiednie wychylenie drążka od siebie zabezpieczyć prędkość lotu ślizgowego szybowca.
- ⌚ Otworzyć hamulce aerodynamiczne i lądować na wprost
- ⌚ Po przyziemieniu hamować koło podwozia w celu jak najszybszego zatrzymania się szybowca.
- ⌚ W celu zwiększenia możliwej drogi hamowania pilot może podjąć decyzję o wykonaniu lekkiego zakrętu w prawo a pod koniec pasa lotniska wykonać cyrkiel z drążkiem wychylonym od siebie.

### SAMOLOT HOLUJĄCY

- ⌚ Pilot kontynuuje rozbieg i startuje.

## 5. Zerwanie liny holowniczej do 110 m AGL (ok. 40m wzg. ARP lotniska)

Po starcie w czasie lotu wznoszącego może nastąpić zerwanie liny holowniczej. Jeżeli zerwanie liny nastąpi do wysokości ok.110mAGL (ok.40m wzg. startu) a odległość od lotniska nie pozwala na bezpieczne wykonanie manewru powrotu należy:

Postępowanie:

### SZYBOWIEC

- ⌚ Poprzez odpowiednie wychylenie drążka sterowego od siebie zabezpieczyć prędkość lotu ślizgowego szybowca,
- ⌚ Wycześcić linę holowniczą -jeżeli większa część liny holowniczej znajduje się przy szybowcu,
- ⌚ Wykonać zakręt pod wiatr i ustawić się równoległe do brzegu jeziora (w miarę możliwości pod wiatr),

- ⌚ Przygotować się do lądowania na wodzie;
  - ✓ Ustalić ścieżkę podejścia poprzez odpowiednie wychylenie hamulców aerodynamicznych.
  - ✓ Dociągnąć pasy barkowe.
  - ✓ Wyłączyć instalację elektryczną.
- ⌚ Na wytrzymaniu doprowadzić szybowiec do jak najmniejszej prędkości.
- ⌚ Tuż przed zetknięciem się z wodą zamknąć i zablokować hamulce aerodynamiczne.
- ⌚ Po wodowaniu wypiąć się z pasów, otworzyć kabinę i na pływającym szybowcu czekać na ekipę ratowniczą.

**UWAGA: NIE ODDALAĆ SIĘ OD PŁYWAJĄCEGO SZYBOWCA**

**UWAGA: Zaleca się by ewentualne wyczepienie liny odbyło się nad terenem nie zaludnionym.**

#### **SAMOŁOT**

- ⌚ Wykonuje polecenia osoby nadzorującej lot.

#### **6. Zerwanie liny holowniczej powyżej 110m AGL ( pow. 40m wzg. ARP lotniska)**

Po starcie w czasie lotu wznoszącego może nastąpić zerwanie liny holowniczej. Jeżeli zerwanie liny nastąpi powyżej wysokości ok.110mAGL (ok.40m wzg. startu) a odległość od lotniska pozwala na bezpieczne wykonanie manewru powrotu należy:

Postępowanie:

#### **SZYBOWIEC**

- ⌚ Poprzez odpowiednie wychylenie drążka sterowego od siebie zabezpieczyć prędkość lotu ślizgowego szybowca,
- ⌚ Wykonać zakręt pod wiatr w stronę lotniska,
- ⌚ Lądować na lotnisku.
- ⌚ Planować się wyżej jeżeli większa część liny holowniczej znajduje się przy szybowcu,
- ⌚ Jeżeli pilot uzna, że lina wisząca pod szybowcem może zagrazać w wykonaniu bezpiecznego lądowania wyczepić linę holowniczą jeżeli większa część liny holowniczej znajduje się przy szybowcu,

**UWAGA: Zaleca się by ewentualne wyczepienie liny odbyło się nad terenem nie zaludnionym.**

#### **SAMOŁOT HOLUJĄCY**

- ⌚ Wykonuje polecenia osoby nadzorującej lot.

#### **7. Przerwa pracy silnika samolotu holującego podczas rozbiegu**

W czasie startu zespołu w fazie rozbiegu może zaistnieć sytuacja gdy silnik samolotu straci moc lub przerwie pracę.

Postępowanie:

#### **SZYBOWIEC**

- ⌚ Wyczepić linę holowniczą,
- ⌚ Zmienić kierunek rozbiegu lekko w prawo aby ominąć bezpiecznie samolot holujący.
- ⌚ otworzyć hamulce aerodynamiczne,
- ⌚ zahamować koło główne szybowca i zatrzymać szybowiec,

#### **SAMOŁOT HOLUJĄCY**

- ⌚ Bez zmiany kierunku wyhamowuje prędkość toczenia.

#### **8. Przerwa pracy silnika samolotu holującego podczas wznoszenia w początkowej fazie**

Postępowanie:

#### **SZYBOWIEC**

- ⌚ Wyczepić linę holowniczą ,
- ⌚ Poprzez odpowiednie wychylenie drążka sterowego od siebie zabezpieczyć prędkość lotu ślizgowego szybowca,
- ⌚ Wykonać zakręt w prawo w stronę jeziora, ustawić się równolegle do brzegu jeziora
- ⌚ Przeprowadzić wodowanie szybowca jak w punkcie 5.

#### **SAMOŁOT HOLUJĄCY**

Zgodnie z IU w L samolotu podczas wodowania.

#### **9. Przerwa pracy silnika samolotu holującego podczas wznoszenia faza późniejsza.**

Postępowanie:

#### **SZYBOWIEC**

- ⌚ Wyczepić linę holowniczą ,
- ⌚ Poprzez odpowiednie wychylenie drążka sterowego od siebie zabezpieczyć prędkość lotu ślizgowego szybowca,
- ⌚ W zależności od wysokości lotu i odległości rozważyć możliwość powrotu do lotniska lub rozpocząć procedurę wodowanie (pkt.5)

**SAMOLOT HOLUJACY**

Zgodnie z IU w L.