

Protokół nr 2017/4 z posiedzenia Rady
Górskiej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego „Żar”
w dniu 2 grudnia 2017r.

Posiedzenie odbyło się w siedzibie GSS AP Żar w Międzybrodziu Żywieckim w dniu 2.12.2017r. w godzinach 10:00-14:00.

Obecni członkowie Rady:

1. Marcin Prusaczyk – Przewodniczący Rady GSS AP Żar
2. Paweł Kos – Sekretarz Rady GSS AP Żar

Zarząd:

1. Wojciech Kos – Prezes Zarządu GSS AP Żar

Porządek obrad:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Omówienie bieżącej sytuacji finansowej i operacyjnej (preliminarz z realizacją, raport płynnościowy, nalot, obłożenie hotelu).
3. Omówienie założeń budżetu na rok 2018.
4. Uchwała w sprawie zakupu motoszybowca Dimona H36.
5. Sprawy różne.

Podjęte uchwały:

2017/12/1 Uchwała w sprawie zakupu motoszybowca Dimona H36 z silnikiem Limbach.

Przebieg obrad:

1. Przyjęcie porządku obrad.

Przyjęto proponowany porządek obrad w drodze głosowania.

Głosowanie: za – 2, przeciw – 0, wstrzymało się – 0

2. Omówienie bieżącej sytuacji finansowej i operacyjnej (preliminarz z realizacją, raport płynnościowy, nalot, obłożenie hotelu).

Za 10 miesięcy 2017 roku uzyskano przychody 1.500k PLN wobec planowanych 1.600k PLN i zysk netto 206k PLN przy planowanym 330k PLN. Na koniec października środki pieniężne wynosiły 252k PLN, w tym środki z TISE na zakup motoszybowca. Ze względu

na złe warunki meteorologiczne wyniki sezonu falowego będą niższe niż zakładane. Weszła w życie umowa na dzierżawę pomieszczeń kawiarni co spowoduje, że przychody i koszty kawiarni nie będą wykazywane w rachunku wyników GSS, wykazywany będzie jedynie przychód z umowy dzierżawy. Zysk netto na koniec 2017 roku szacowany jest na poziomie 140k PLN.

3. Omówienie założeń budżetu na rok 2018.

Prezes przedstawił projekt budżetu na rok 2018 i omówił jego główne założenia. Zakładane przychody roczne wynoszą 1.637k PLN a zysk netto 327k PLN. Poza działalnością hotelową wszystkie obszary działalności wykazywały pozytywny wynik. Członkowie Rady zgłosili swoje uwagi zarówno do założeń przychodowych jak i kosztowych. Ustalono, że Prezes przedłoży Radzie zmodyfikowany budżetu na rok 2018 w terminie do końca stycznia 2018r.

4. Uchwała w sprawie zakupu motoszybowca Dimona H36.

Prezes przedstawił propozycję zakupu motoszybowca Dimona H36 z silnikiem Limbach z Wielkiej Brytanii, znaki G-BNUX, rok produkcji 1987, nalot całkowity 2490h, nalot na silniku 54h, cena 28.600 GBP. Omówiono biznes plan zakupu i wykorzystania tego motoszybowca, który miałby być głównie wykorzystywany do lotów zapoznawczych oraz szkolenia. Rada zaleciła, aby przed zakupem motoszybowca zwrócić uwagę na dopuszczalną masę do startu, jako bardzo istotny parametr ze względu na planowany charakter wykorzystania motoszybowca.

Rada GSS podjęła jednomyślnie uchwałę nr 2017/12/1 o wyrażeniu zgody na zakup motoszybowca Dimona H36 z silnikiem Limbach.

Głosowanie: za – 2, przeciw – 0, wstrzymało się – 0

5. Sprawy różne.

Nie wniesiono spraw różnych.

Przewodniczący zakończył posiedzenie Rady GSS AP Żar o godz. 14.00.

/-/

Paweł Kos
Sekretarz Rady

/-/

Marcin Prusaczyk
Przewodniczący Rady