



Międzybrodzie Żywieckie, dnia 21.05.2018 r.

## **Pismo Organizacyjne** **37 Ogólnopolskich Zawodów Samolotowych im. Zdzisława Dudzika**

### **Informacje ogólne**

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2018 w dniach 6-10.06.2018 r. w Górskiej Szkole Szybowcowej „ŻAR” Aeroklubu Polskiego na lotnisku w Międzybrodziu Żywieckim zostaną przeprowadzone **37 Ogólnopolskie Zawody Samolotowe im. Zdzisława Dudzika**, które są zaliczane do Samolotowego Rajdowego Pucharu Polski.
2. Organizatorem zawodów jest Górska Szkoła Szybowcowa ŻAR AP, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej AP, zgodnie z zawartą umową.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są traktowane jako cykl przygotowań pilotów KN do Rajdowych Mistrzostw Świata.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2

### **Kierownictwo Zawodów**

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
  - Pan Wojciech Kos – Prezes GSS ŻAR jako Kierownik Zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z planem, regulaminem i preliminarzem,
  - Pan Jakub Drzewiński - jako Główny Sędzia Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy Komisji Sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników zawodów,
7. Na Przewodniczącego Jury zawodów został wyznaczony Pan Andrzej Marszałek.
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych zawodów opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

### **Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów**

9. Kierownik zawodów w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Pana Ryszarda Michalskiego, jako osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych.
10. Główny Sędzia Zawodów powoła zespół obsługi szkoleniowo-sędziowskiej w składzie max. 5 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
  - a) udostępnić minimum 2 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami,
  - b) 2 kamery video wraz z obsługą dla rejestracji przebiegu konkurencji lądowań,
  - b) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
12. Kierownik zawodów wyznaczył Pana Tomasza Szafranka jako koordynatora technicznego zawodów, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zawodach.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów obowiązkowo wyznaczy na czas

zawodów osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów, który będzie odpowiedzialny za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie.

#### **Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze**

14. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym wydanym przez FAI General Aviation Commission - edycja 2018. Lokalne odstępstwa od w/w regulaminów zostaną podane na Briefingu w dniu 6.06.2018 r.
15. Wyniki zawodów wliczane są do Samolotowego Rajdowego Pucharu Polski.
16. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

#### **Warunki uczestnictwa, zgłoszenia**

17. Zawodnik (pilot-dowódca) powinien posiadać:
  - a) licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
  - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym,
  - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
  - d) aktualne KWT i KTP
18. Każdy zawodnik (pilot, nawigator) musi posiadać ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
19. **Wszystkie załogi są zobowiązane do dnia 31.05.2018 r. dokonać zgłoszenia udziału** w zawodach na druku zgłoszenia wg załącznika nr 3 Kierownikowi zawodów na adres: [prezes@osrodekzar.pl](mailto:prezes@osrodekzar.pl) oraz do Komisji Samolotowej na adres: [komisja.samolotowa@gmail.com](mailto:komisja.samolotowa@gmail.com)  
**UWAGA! W przypadku nie odwołania swojego udziału do dnia 02.06.2018 r. organizator ma prawo obciążyć kosztami rezerwacji hotelu nieobecnych uczestników.**
20. Załogi KN (rajdowej) dodatkowo zobowiązane są w terminie do dnia **31.05.2018 r.** potwierdzić swój udział w zawodach trenerowi KN adres: [r.michalski@pro.onet.pl](mailto:r.michalski@pro.onet.pl)
21. Zwolnienia z udziału w zawodach dla członków KN może udzielić trener KN.
22. Koszty uczestnictwa w zawodach wynoszą:
  - opłata organizacyjna (koszt map, zdjęć nawigacyjnych i instrukcji na konkurencje, udział w zakończeniu zawodów, dokumentacja) 200 zł./załoga;
  - koszty paliwa wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – ok. 5,5 zł./l)
  - wyżywienie i zakwaterowanie w GSS ZAR w cenie 90 zł/osoba/dzień.
23. Opłatę organizacyjną należy wnieść do **01.06.2018 r.** na konto bankowe organizatora Nr 16 1050 1070 1000 0090 3084 5227 dopiskiem – „Zawody samolotowe - imię i nazwisko uczestników”  
**UWAGA !** W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w zawodach przez jego klub sportowy, na zgłoszeniu wymagany jest podpis Dyrektora i Głównej Księgowej klubu.
24. Zasady uczestnictwa, w tym refundacji kosztów członków KN (rajdowej) w zawodach określone są w umowie zawartej pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem.
25. Członkowie KN (rajdowej) zgodnie z umową pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem zawodów, korzystają bezpłatnie z:
  - zakwaterowania w GSS ZAR;
  - wyżywienia w GSS ZAR;
  - paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i lądowań;
  - materiałów na trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje)**Pozostałe koszty pilotów KN pokrywają ze środków własnych pilotów KN lub klubów sportowych.**

#### **Sprzęt zawodniczy**

26. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.

27. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzy załogi na jednym samolocie.
28. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
29. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych w ogólnym czasie ok. 4,5 godziny na 1 załogę.
30. Każdy załoga korzystająca z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego wg ustalonego wzoru.

#### **Postanowienia końcowe**

31. Stawiennictwo zawodników, personelu kierowniczego, personelu obsługi i Komisji Sędziowskiej obowiązuje w dniu 6.05.2018 r. do godziny 17.00 w siedzibie GSS ŻAR, Międzybrodzie Żywieckie ul. Górska 19.
32. Kierownictwo zawodów, Przewodniczący i członkowie Jury, zespół obsługi szkoleniowo-sędziowskiej korzysta z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

Kierownik Zawodów

(-)

.....  
*Wojciech Kos*

**Przydział samolotów KS AP**

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	PRYZDZIELONY SAMOLOT AP
1	Janusz Darocha Zbigniew Chrzęszcz	Aeroklub Częstochowski Aeroklub Wrocławski	SP-AKP
2	Krzysztof Wieczorek Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
3	Marcin Skalik Joanna Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-AKP
4	Marek Kachaniak Łukasz Pawlak	Aeroklub Rzeszowski Aeroklub Warszawski	SP-AKO
5	Michał Wieczorek Marcin Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
6	Marcin Górnik Kinga Rusin	Aeroklub Częstochowski Aeroklub Rzeszowski	SP-AKO
7	Krzysztof Skrętowicz Dariusz Lechowski	Aeroklub Częstochowski Aeroklub Krakowski	----

**UWAGA! Przydział samolotów może ulec zmianie.**

**PROGRAM ZAWODÓW**

**6.06.2018 r. ŚRODA**

do godz. 17.00 Zlot i przyjazd uczestników i obsługi

19.00 Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów

**UWAGA ! PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na briefingu informacyjnym**

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W 37 OZS im. Z. Dudzika**

1. Pilot : .....  
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... / .....

2. Nawigator: .....  
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI - ..... / .....

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i deklaruje prędkość ..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentujemy ..... posiadający licencję klubu sportowego  
 (nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr .....,
- pilot-dowódca posiada odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w zawodach (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot, na którym będziemy brali udział w zawodach będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryjemy w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w zawodach (\*).

.....  
 (czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

**DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO**

..... jako Klub Sportowy .....  
 (nazwa klubu sportowego) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszego zawodnika (załogi) w w/w zawodach obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości: 200 zł. (\*) (\*\*)
- pokrycia kosztów uczestnictwa wg zużytej ilości paliwa lotniczego, (\*) (\*\*)
- pokrycia pozostałych kosztów uczestnictwa zawodnika (załogi) w wysokości ..... zł. (\*) (\*\*)

.....  
 (podpis Główniej Księgowej)

.....  
 (podpis Dyrektora)

(\*) – nie dotyczy załóg KN (rajdowej)

(\*\*) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów